

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Logistyka miejska		Kod 1010615321010610585
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność Logistyka transportu	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 9 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: 9		Liczba punktów 2
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 2 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
<p>dr inż. Paweł Zmuda-Trzebiatowski email: pawel.zmuda-trzebiatowski@put.poznan.pl tel. 616652716 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań</p>		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma podstawową wiedzę zakresu systemów transportowych i logistycznych
2	Umiejętności:	Student potrafi integrować zyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować uzasadniać opinie, posiada umiejętności dostrzegania, kojarzenia i interpretowania zjawisk zachodzących w logistyce
3	Kompetencje społeczne	Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności transportowej; student potrafi współpracować grupie
Cel przedmiotu:		
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zagadnieniami logistyki miejskiej oraz przekazanie im umiejętności rozwiązywania problemów pojawiających się w tym sektorze.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma zaawansowaną wiedzę szczegółową dotyczącą wybranych zagadnień z zakresu inżynierii transportu - [T2A_W03] 2. ma wiedzę o trendach rozwojowych i najistotniejszych nowych osiągnięciach środków transportu i innych, wybranych, pokrewnych dyscyplin naukowych - [T2A_W04] 3. zna zaawansowane metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu złożonych zadań inżynierskich i prowadzeniu prac badawczych w wybranym obszarze transportu - [T2A_W06]		
Umiejętności:		
1. potrafi określić kierunki dalszego uczenia się i zrealizować proces samokształcenia, w tym innych osób - [T2A_U16] 2. potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi wykorzystywanymi przy realizacji przedsięwzięć z zakresu transportu - [T2A_U02] 3. potrafi ocenić przydatność metod i narzędzi służących do rozwiązania zadania inżynierskiego, polegającego na budowie lub ocenie systemu transportowego lub jego składowych, w tym dostrzec ograniczenia tych metod i narzędzi - [T2A_U09] 4. potrafi współdziałać w zespole, przyjmując w nim różne role - [T2A_U15]		
Kompetencje społeczne:		
1. rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych - [T2A_K02] 2. rozumie znaczenie działalności popularyzatorskiej dotyczącej najnowszych osiągnięć z zakresu inżynierii transportu - [T2A_K03]		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Przygotowanie dwóch projektów związanych z logistyką miejską: 1. Analiza emisji CO2 związanego z dojazdem studentów na uczelnię 2. Do wyboru inny projekt wykorzystujący systemy GIS, np. analiza obszaru obsługi wybranych obiektów logistycznych		
Treści programowe		
1. Systemy Informacji Geograficznej w transporcie i logistyce miejskiej: definicje, zastosowania 2. Istota logistyki miejskiej: podstawowe definicje (transport i logistyka miejska, fizyczny internet), sposoby realizacji dostaw, typowe problemy logistyki miejskiej, narzędzia wpływu na logistykę miejską posiadane przez administrację miejską 3. Transport ładunków w mieście - logistyka "ostatniej mili": definicje, sketer KEP, e-commerce, a dostawy w miastach 4. Transport niezmotoryzowany: podstawowe charakterystyki, oddziaływania transportu niezmotoryzowanego względem innych gałęzi transportu, infrastruktura transportu niezmotoryzowanego, planowanie podróży niezmotoryzowanych, ruch pieszy a osoby niepełnosprawne, rowery i hulajnogi elektryczne 5. Ocena projektów transportowych i logistycznych w miastach: definicje, interesariusze, oddziaływania i sprawiedliwość ich dystrybucji, ryzyko w projektach transportowych		
Literatura podstawowa:		
1. Szczepanek R., Zmuda-Trzebiatowski P.: Systemy Informacji Geograficznej z QGIS		
Literatura uzupełniająca:		
1. Kauf S., Tłuczak A.: Logistyka miasta i regionu. Difin, Warszawa 2014 2. Kiba-Janiak M., Witkowski J. (red.): Modelowanie logistyki miejskiej. PWE, Warszawa 2014 3. Szołtysek J.: Podstawy logistyki miejskiej. wyd. AE Katowice, Katowice 2009 4. Szołtysek J.: Logistyka miasta. Wyd. PWE, Warszawa 2016 5. Szymczak M.: Logistyka miejska. wyd. AE Poznań, Poznań 2008 6. Zmuda-Trzebiatowski P.: Partycypacyjna ocena miejskich projektów transportowych. Wyd. PP, Poznań 2016		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w zajęciach (wg planu)	18	
2. Przygotowanie do zaliczenia	21	
3. Przygotowanie do zajęć	21	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	60	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	18	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	45	1